



test

navigator

Barracuda 650

JEDINI na svijetu

tekst i foto: Damir Brajković



Da, Barracuda 650 jedini je gumenjak na svijetu dužine šest i pol metara s kabinom. I to s kakvom kabinom i koliko spremišnog prostora po cijelom brodu! A kako tek vozi! Mi smo je imali priliku isprobati na prvoj plovvidbi u vodama oko otoka Murtera



Dogovarajući s Danijelom Petrakom test nove Barracude 650, u prvi tren mislima su mi proletjela brojna praktična rješenja koja bi se mogla primijeniti na davno testiranu Barracudu 470. Sjetio sam se napola dovršene 'grdosije' od šest i pol metra dužine i nevjerojatna tri metra i petnaest centimetara širine u Barracudinoj radionici kraj Zagreba. Poznavajući lik i djelo Danijela Petraka, s dva desetljeća iskustva u brodogradnji od ovog broda očekivali smo puno. I nismo se iznenadili. Konačno je došlo vrijeme porinuća. Dizalica Mehanic Nautica spušta brod u more, a Danijel vidno nervozan, šeta gore dolje kao Baltazar, čekajući da isproba svoj jednogodišnji trud. Padaju i prve oklade. -Koliko će brzo ići?- pita Danijel. -35-36- odgovaram. -Aaaa, mora ići bar 45!- dodaje Danijel. Vratimo se mi šestopedesetici. Usprkos izrazito velikoj širini i visini u odnosu na dužinu broda razbijena je "kusastost" broda. Dok ga gledate na suhom izgleda malo preglomazan, dok se taj dojam u potpunosti gubi u moru. Krasiti ga visoki nivo završne obrade i mnoštvo interesantnih detalja. Brod naprosto vrvi originalnim rješenjima koja osim atraktivnosti cijelog plovila pridonose i iznimno dobroj iskorištenosti prostora. Tako je, na primjer, čak i roll bar iskorišten kao spremište za kuhinjsko posuđe. Kad smo već kod kuhanja, treba napomenuti kako kuhinjski blok, smješten desno od skiperove sjedalice može biti u funkciji i za vrijeme vožnje ili na vezu kad ima nešto vjetra. Problem kuhanje na otvorenom dijelu plovila ovdje je riješen tako da otvorena vrata od kabine ujedno služe i kao vjetrobran. Inače,



■ Detalji dotjerani do savršenstva



■ Vinč je skriven ispod poklopca spremišta za sidreni lanac



■ Visoka provena ograda olakšava ulaz i izlaz iz broda i ne djeluje nezgrapno kao na manjoj Barracudi



■ Izrazito duboki V od prove do kraja krme



Barracuda ima nevjerovatna 22 spremišta od kojih su neka na neočekivanim mjestima, dok su druga ispod kokpita ogromna. Jedno od njih, u krmenoj platformi služi čak za držanje žive ješke, a drugo za dodatno sidro. Poklopci imaju gumenu brtvu pa je nalijevanje spremišta smanjeno na najmanju moguću mjeru. Mali problem je što je dno spremišta debelo ispod razine vode pa sistem samopražnjenja nije moguć. Središnji dio krmene platforme podiže se i omogućava pristup Z nogi za intervencije poput skidanja zapetljanoj konopa. Tu su i standardne stvari poput integriranih stepenica i tuša. Ulaz u potpalublje smješten je desno od komandnog pulta. Kabinom dominira U sofa koja se umetkom pretvara u ležaj zaista ogromnih dimenzija. Na površinu 220x170 cm bez problema stanu i tri odrasle osobe, a okružuju ga brojni pretinici za odlaganje sitnica. Što se tiče ležaja ima ih i na otvorenom dijelu plovila. Preko dana služe kao sunčališta, a postavljanjem noćne tende dolazimo do jednog kreveta dimenzija 220x140 cm iza skiperske sjedalice i drugog, dimenzija 170x140 cm na pramcu. Taj je ležaj zamišljen multifunkcionalno baš kao i većina stvari na Barracudi pa može biti i stol sa četiri sjedalice te sunčalište. Kako je drugi stol na krmi, na Baracudi se mogu okupiti dva društva s potpuno različitim interesima. Sunčanje je moguće i na sjedalicama s prednje strane konzole koje imaju zadebljanja na "strateškim" mjestima pa će i glavi i stražnjici biti udobno. Na njima se može odmarati i tijekom vožnje jer su osigurana visokom ogradi, a oni koji žele malo manje vjetra u kosi znat će cijeniti poseban vizir koji se postavlja između spomenutih konzola te tako štiti krmeni kokpit. Jednako dobro kao i ostatak broda riješen je i špirun za ulaz u brod. Sidro i sidreni lanac imaju svoj utor, a vinč se nalazi u spremištu, ispod poklopca pa je prolaz čist, a potpomaže ga izrazito visoka i atraktivno dizajnirana ograda od inoksa, koja se s jednim hvatištem na konzoli proteže do same krme broda. Nakon finalne kontrole montaže, palimo motor i poslije zagrijavanja krećemo. Minimalna brzina koju smo uspjeli postići iznosila je 2,6 čvorova. Polako dodajemo gas promatrajući ponašanje broda. U deplasmanskom režimu šestopedesetica plovi do 2000 okretaja, kad se pri brzini od 7 čvorova počinje ukopavati. Ukopana ostaje

■ Na upravljačkoj konzoli skriva se ulaz u kabinu



■ Krmeni "salon" pretvara se kao i proveni u sunčalište ili ležaj



■ Proveni "salon" spuštanjem stola pretvara se u sunčalište, a zatvaranjem broda tendom i u ležaj



nica i tuša. Ulaz u potpalublje smješten je desno od komandnog pulta. Kabinom dominira U sofa koja se umetkom pretvara u ležaj zaista ogromnih dimenzija. Na površinu 220x170 cm bez problema stanu i tri odrasle osobe, a okružuju ga brojni pretinici za odlaganje sitnica. Što se tiče ležaja ima ih i na otvorenom dijelu plovila. Preko dana služe kao sunčališta, a postavljanjem noćne tende dolazimo do jednog kreveta dimenzija 220x140 cm iza skiperske sjedalice i drugog, dimenzija 170x140 cm na pramcu. Taj je ležaj zamišljen multifunkcionalno baš kao i većina stvari na Barracudi pa može biti i stol sa četiri sjedalice te sunčalište. Kako je drugi stol na krmi, na Baracudi se mogu okupiti dva društva s potpuno različitim interesima. Sunčanje je moguće i na sjedalicama s prednje strane konzole koje imaju zadebljanja na "strateškim" mjestima pa će i glavi i stražnjici biti udobno. Na njima se može odmarati i tijekom vožnje jer su osigurana visokom ogradi, a oni koji žele malo manje vjetra u kosi znat će cijeniti poseban vizir koji se postavlja između spomenutih konzola te tako štiti krmeni kokpit. Jednako dobro kao i ostatak broda riješen je i špirun za ulaz u brod. Sidro i sidreni lanac imaju svoj utor, a vinč se nalazi u spremištu, ispod poklopca pa je prolaz čist, a potpomaže ga izrazito visoka i atraktivno dizajnirana ograda od inoksa, koja se s jednim hvatištem na konzoli proteže do same krme broda. Nakon finalne kontrole montaže, palimo motor i poslije zagrijavanja krećemo. Minimalna brzina koju smo uspjeli postići iznosila je 2,6 čvorova. Polako dodajemo gas promatrajući ponašanje broda. U deplasmanskom režimu šestopedesetica plovi do 2000 okretaja, kad se pri brzini od 7 čvorova počinje ukopavati. Ukopana ostaje

■ Sredina krmene platforme se podiže radi lakog pristupa Z pogonu





do 2800 okretaja, pri kojima prelazi u glijiranje postižući 16 čvorova, što je ujedno i minimalna brzina glisiranja. Polako dodajemo još gasa i već na 4000 okretaja dolazimo do 34 čvora i uviđamo da ćemo se iznenaditi krajnjom brzinom. 4500 okretaja, 37,5 čvorova, 4800, 42 čvora, i to sa četiri osobe ne baš male težine. Neobično za brod ove veličine izrazito dubokog V korita. Danijelova procjena pokazala se potpuno točnom. Trup broda izdigne se visoko nad morem i vrlo malo trupa ostaje u kontaktu s morem. Guma se digne visoko iznad mora, više nego na jednom gumenjaku koji smo dosad imali prilike isprobati. Mora se dira samo u mirovanju i pri brzim oštrim okretnima kad se Barracuda nagnе i nasloni na

■ Proveno spremište je "rupa bez dna"



■ U kabini se nalazi ležaj dimenzija 220x170 cm koji može primiti 3 odrasle osobe



■ Spremišta u kokpitu su najkraće rečeno ogromna



■ Ležište Z pogona uvučeno je u odnosu na ostatak broda



■ Spremišta u krmenoj platformi imaju brtvu protiv naljevanja jer se dijelom nalaze ispod razine mora pa nemaju samopražnjenje





tubus strane u koju skrećete. A guštu ne-ma kraja, jer brod se jako lijepo vozi. Za-dovoljstvom ispunjava svog kapetana pri svakom prijeđenom metru. Šteta jedino da nije bilo više mora jer duboko V korito koje se proteže od prove do krme obećava mnogo, jednakao kao i visoko postavljene gume koje bi mu trebale dozvoljavati da mekano, bez nabijanja doskače na valove. Brod izglijisira za 7-8 sekundi i dvadesetak metara, a iz pune brzine se zaustavlja za desetak metara više. Pri izglijisiravanju pri-mjetili smo da se brod dosta ukopa i da snažnom Mercruiseru treba malo vremena da ga "katapultira". Ali kad krene, krene si-lovito. Zahvaljujući Z pogonu, manevar u uskom prostoru mu je očekivano, jako do-bar. Brod se gotovo u mjestu okreće i pro-vom i krmom, u koju god stranu poželite, a po želji brzo mijenja i pravac kretanja.

Što na kraju zaključiti. U samo šest i pol metara, i k tome još gumenjaka, skladno se uspjelo uklopiti gomilu toga. Više ne-go je za rukom prošlo ikom drugom, da-

■ Strojarnica može primiti i veći motor

leko van granica lijepe naše. Paket ove prostranosti, jako dobre završne obrade, i iznimnih voznih osobina stajat će vas pri-hvatljivih XXXXX, bez motora. Nadamo se da će gospodin Petrak uspjeti svoj uradak prezentirati i izvan granica Hrvatske, jer su u nas kupci već jako pozitivno reagirali na šestopedeseticu. Palac gore!

BARRACUDA 650 UKRATKO:

Dužina preko svega:	6,50 m
Dužina trupa:	5,90 m
Širina trupa:	2.48/(3.20)m
Broj komora:	6
Promjer tubusa:	65 cm
Ležajevi Kabina	(220 X 170 cm)
Naprijed	(170 X 170 cm)
Zadnji	(200x140 cm)
Gaz:	40 cm
Tank goriva:	70 + l
Kategorija plovidbe	B
Cijena bez motora:	256,200,00 sa PDV-om
Proizvodi:	Barracuda brodovi d.o.o. Zagreb Tel/fax: 01/6560 109 www.barracuda.hr

Broj okretaja motora	Brzina u čvorovima	Potrošnja u litrama	Potrošnja po prijeđenoj miliji
min	2,6	3,4	1,31
1000	4,4	51,14	
1500	6	7,7	1,28
2000	7	15	2,14
2500	9	26	2,89
2800	16	28	1,75
3000	21	30	1,43
3500	27,8	36	1,29
4000	33,8	45	1,33
4500	37,5	56	1,49
4800	42	63	1,5



MERCRAUISER 4.3 MPI UKRATKO:

Snaga na osovini	220 ks
Zapremina	4.3 l
Broj cilindara	V-6
Provrt x hod	101.6/88.4 mm
Kompresijski omjer	9.4:1
Sistem goriva	MPI
Režim punog gasa	4400-4800 o/min
Alternator	70A
Težina	386 kg