

Fishingboat



Barracuda 470





Mi malo starija generacija ribiča još uvijek se dobro sjećamo zagrebačke tvornice 'Ris' i njenih proizvoda, odnosno *gumica*, kako smo im tepali. Naravno, mislimo na *gumice za plovidbu*, kojima smo išli na prve sramežljive ture uz obalu te počinjali s podvodnim ribolovom, no rado se sjećamo i onih drugih!

■ Napisao i snimio Mladen Marković

Davno su prošla vremena tvornice "Ris". Nje, nažalost, više nema, kao ni gumenjaka kakve smo znali, a današnje *gumice*, kako smo popularno zvali ta spretna i mala plovila, sa tim starima imaju zajednički samo naziv. Osim "gumenih" bokova, malo što je ostalo od stare dobre *gumice* kakvu smo poznivali. Vremenom, "gumeni" se čamac mijenjao, a danas imamo "čudovišta" sa stakloplastičnim dnom, koja imaju ugrađene duple unutarnje motore i kojima se služi policija, vatrogasci, obalna straža

i ostale službe koje ne štede svoja plovila, jer o tome ovisi nečiji život.

Kako bilo da bilo, gumenjake su vrlo brzo prihvatali podvodni ribolovci, jer su se pokazali idealnim za brzo mijenjanje terena, a njihove plovne osobine omogućavale su brz odlazak na udaljene destinacije. I mnogi obični ribiči vole ova plovila, iako oštra udica i "gumica" nisu u "najboljim odnosima". No uz malo pažnje i to se da "uglažbiti".

Ponuda da testiramo gumeni čamac Barracuda, koji je izrađen u Hrvatskoj, bila je dobra





prilika da se podsjetimo davnih dana kada je pisac ovih redaka, kao aktivni član DPS-a, volio oči u oči gledati neku oradu ili brancina, da spomenemo samo neke od ljutih neprijatelja kojih je, uzgred rečeno, tada bilo kao u priči. *Barracuda* 470 je hrvatski proizvod, izrađen za uživanje u brzom skakutanju od vala do vale ili kao radni brod za dvojicu podvodnih ribiča. Zbog svoje dužine od 4,70 m, *Barracuda* također može biti odličan pomoći čamac na nekom velikom *fishermanu* ili radnom brodu.

Paluba

Svi znaju da paluba na gumjenjaku nije kao u klasičnih brodova, a tako je i kod *Barracude*. Naime, staklo-plastična konstrukcija gumice uvjetuje raspored, od sjedala do raznih spremišta, koja su vodonepro-

pusna, dok gumene stranice, odnosno tube, više-manje daju plovnost. Doduše, ovo "gumeno" treba shvatiti uvjetno, jer od gume nema ništa. *Barracudine* su tube izrađene od najkvalitetnijega francuskog platna Hypalon Orka, istog onog kao i kod strane konkurenkcije.

Za svoju dužinu preko svega od 4,70 m *Barracuda* ima velik prostor za putnike – gdje na krmenom dijelu dominira *roll-bar* sa zvučnicima i svjetlima – na koji se mogu ugraditi nosači štapova. Iza *roll-bar-a* je krmena platforma za ulazak u čamac te krmeno zrcalo na kojem je motor, dok je ispred tuš koji se izvlači, što će pozdraviti svi podvodni ribolovci, jer dobro je poznato kakva je situacija u donjem dijelu odijela za ronjenje!

Ispod *roll-bar-a* je sjedalo za skipera i suputnika, dok se ispred skipera nalazi sve, od

timuna (izrađenog od tvrde spužve i inoksa), instrumenata do komandi motora na desnoj strani konzole. Na konzoli je i veliko vjetrobransko tamnosmeđe staklo, a ispod timuna je spremište za osobne stvari posade. S prednje strane konzole je sjedalo koje se preklapanjem produžuje u klupu po cijeloj širini *gumice*. Ustvari, cijela se površina ispred konzole tapeciranim jastucima pretvara u golemo mjesto za sunčanje ili mjesto gdje će onima mlađima trebatи one druge gumice. Mislimo, naravno, na one jednokratne "gumice"! Ispod skiperova sjedala i konzole kriju se dva velika spremišta u koja stane sve, od baterije motora do razne druge opreme za podvodni ribolov. Kada je *Barracuda* u funkciji podvodnog ribolova, u pramčanom dijelu također nudi dva spremišta, ono za rezervoar i ono za sidro, u kojem su smje-

štena grla za gorivo i vodu. Na pramčanom dijelu, gdje se spajaju lijeva i desna tuba, ugrađen je staklo-plastični nogostup za ulaska preko pramca, a na njemu je koloturnik za podizanje sidra te bitve za vezanje *Barracude*. Na krmenom dijelu, na svakoj tubi su nalijepljeni nogostupi za ulazak, a na njima su rukohvati od inoksa te dvije bitve za vezanje. Na gornjem dijelu tuba je šest rukohvata od Hypalona, po tri sa gornje strane tuba, dok su na stranama tuba po dvije gumene ručke i jedna na samom pramcu.

Dno i mogućnosti

Staklo-plastična konstrukcija i tube od Hypalona promjera 55 cm omogućuju *Barracuda* odlično ponašanje na vodi. S posadom od dvoje ljudi te Mercuryjevim motorom od 60 KS *Barracuda* je lagano





"izlazila" iz mora i vrlo brzo postizala maksimalnu brzinu. U vožnji se ponašala kako se to od nje i očekuje, a to znači da je krmenim dijelom stakloplastične konstrukcije i krmenim dijelom tuba bila jedva upronjena u more, dok je dubokim V-pramcem suvereno

razbijala valove koji su se taj dan digli ispred riječke luke. Iako smo ovu *gumicu made in Croatia* natjeravali u i na val, ostali smo suhi, što dokazuje da *Barracuda* s dvojicom podvodnih ribolovaca te barkarijom može u bilo koju ribičku avanturu. ☺

PROBNI MOTOR

Mercury 60 KS

TEHNIČKI PODACI

Dužina: 4,70 m
Širina preko svega: 2,30 m
Širina kokpita: 1,10 m
Gaz: 25 cm
Spremnik za vodu: 75 l
Spremnik za gorivo: 65 l
Broj osoba: 8
Maksimalna snaga motora: 75 KS

UVJETI NA TESTU

More: bura, malo valovito
Teret: dvije osobe
Motor 60 KS

RIBIČKIM OKOM

Dužina palube: 2,00 m
Širina palube: 1,10 m
Unutrašnja visina bokova: 45 cm
Promjer tuba: 55 cm
Nosači štapova: NE
Spremnik za živu ješku: NE
Spremnik za ulov: NE
Tenda: DA
Cijena s komplet opremom: 67.000,00 kn (sa PDV-om)

Informacije:
BARRACUDA

10250 Zagreb (Lučko), Ježdovečka 74
Telefon: 01/6560-109, 098/9801-256